

TECHNICKÁ ZPRÁVA **PAVILON 4 – 9,10,11**

1. SKLADBA STŘECHY

Navrhujeme ponechat stávající skladbu střechy a provést nové vrstvy shora. Na vyspravený a vyrovnaný povrch původní hydroizolace budou provedeny nové vrstvy tepelné izolace a hydroizolace. Nové vrstvy je navrženo k nosnému podkladu stabilizovat mechanickým kotvením. Demontovány budou i větrací komínky

Navrhovaná skladba střechy

| Vrstva (od exteriéru) | Tloušťka [mm] |
|--|---------------|
| Pás z SBS modifikovaného asfaltu, vyztužený kompozitní vložkou z polyesterové rohože a skleněné tkaniny, na vnějším líci opatřený ochranným posypem <i>ELASTEK 40 COMBI</i> , <i>plnoplošně natavit k podkladu</i> | 4,5 |
| Samolepící asfaltový pás z SBS modifikovaného asfaltu se spalitelnou PE folií na horním povrchu (např. GLASTEK 30 STICKER ULTRA), <i>fixovat k podkladu plnoplošným lepením a mechanickým kotvením</i> | 3 |
| Rovné desky (a případně spádové klíny) ve více vrstvách z pěnového, samozhášivého a stabilizovaného polystyrenu, napětí polystyrenu v tlaku při 10% deformaci > 100 kPa EPS 100 <i>jednotlivé vrstvy tepelné izolace pokládat vzájemně na vazbu, fixovat k podkladu mechanickým kotvením</i> | 200 |

Navrhovaná skladba střechy s požární odolností:

| Vrstva (od exteriéru) | Tloušťka [mm] |
|---|---------------|
| Asfaltový pás z SBS modifikovaného asfaltu se speciálními retardéry hoření (např. ELASTEK 40 FIRESTOP), natavený plnoplošně k podkladu | 4,5 |
| Samolepící asfaltový pás z SBS modifikovaného asfaltu se spalitelnou PE folií na horním povrchu (např. GLASTEK 30 STICKER ULTRA), <i>fixovat k podkladu plnoplošným lepením mechanickým kotvením</i> | 3 |
| Rovné desky (a případně spádové klíny) ve více vrstvách z pěnového, samozhášivého a stabilizovaného polystyrenu, napětí polystyrenu v tlaku při 10% deformaci > 100 kPa EPS 100 <i>jednotlivé vrstvy tepelné izolace pokládat vzájemně na vazbu, fixovat k podkladu mechanickým kotvením a lepením PU lepidlem PUK 3D</i> | 200 |

Skladba střechy – původní

| Vrstva (od exteriéru) | Tloušťka [mm] |
|--|---------------|
| Souvrství asfaltových pásů | 15 |
| Betonová mazanina | 30 |
| Keramzitový násyp | ~260 |
| Deska z minerálních vláken – tepelněizolační | 60 |
| Nosná ŽB stropní konstrukce | 250 |

2. NAVAZUJÍCÍ KONSTRUKCE**2.1. Vtok**

Provede se odstranění původních vtoků. Vtoky budou nahrazeny novými systémovými dvoustupňovými svislými vtoky s integrovaným přířezem asfaltového pásu a s ochranným košem o průměru 100 mm. Vtoky budou zaústěny do stávajícího potrubí v místě stávajících vtoků. Vtoky budou stabilizovány pomocí 4 ks šroubů do betonu (střešní panely). Je nutno uvažovat s úpravou velikosti prostupu. Zbylý prostor bude vyplněn PUR pěnou.

2.2. Atiky

Atikové stěny budou zateplený z vnitřní strany. Ve svislém směru bude použita tepelná izolace z rovných desek pěnového polystyrenu EPS 100S Stabil s min. pevností v tlaku 100 kPa při 10% deformaci a tloušťky 100 mm.

Koruna atiky bude zateplená pomocí desek z extrudovaného polystyrenu XPS. Koruna bude spádovaná směrem ke střeše a to spádem $3^\circ=5,24\%$. Spád koruny atik bude řešen zbroušením desek XPS.

2.3. Větrací komínky

Větrací komínky se zruší a následně se větrací otvory v atice zaslepí tepelnou izolací (EPS, PU pěna) a překryjí se ETICS.

2.4. Hromosvodná soustava

Provede se repase hromosvodné soustavy. V rámci revize bude osazen nový pozinkovaný drát na nových betonových podstavcích s plastovou podložkou s napojením na veškeré kovové prvky na střeše a s napojením na původní svody. Vlastní provedení musí být přezkontrolováno a schváleno revizním technikem. Vedení hromosvodné soustavy v místě atiky bude kotveno k oplechování dle požadavků objednatele.

2.5. Klempířské konstrukce

Klempířské prvky budou nově provedeny z lakovaného FeZn plechu PES laku světle šedé RAL 7044 tl. 0,55mm.

Na jejich kotvení budou používány šrouby, nýty, přichytky nebo jiné kotevní prvky, v závislosti na podkladu.

3. TEPELNĚ TECHNICKÉ POSOUZENÍ

Střešní konstrukce bude po provedení zateplení splňovat doporučenou hodnotu součinitele prostupu tepla $U=0,16 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$. Tepelně-technické posouzení navržené skladby je přiloženo na konci této zprávy.

4. SPECIFIKACE MOŽNÝCH RIZIK

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, existuje riziko, že stav některých konstrukcí bude jiný než byl předpokládán. Toto riziko je největší u všech detailů, které nebylo možno při průzkumu zcela obnažit. V těchto místech není přesně známa skutečná konstrukce.

V případě změny předpokládaného stavu těchto detailů po jejich obnažení bude řešení v projektové dokumentaci upraveno v rámci autorského dozoru.

Plzeň 2020-10-29

Zpracovala: Stanislava Mužíková